

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B43
 Typ B43-9020
 Radgröße 9,0Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V7 | B43-9020 V7 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 42 | 1030 | 2350 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54587
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B43-9020 (s.o.)
 Radgröße 9,0Jx20H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kugel D=25,6 mm | 120 | 27,5 |
| S02 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kugel D=25,6 mm | 140 | 27,5 |
| S03 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kugel D=25,6 mm | 120 | 31,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Aways
 Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Aiways U5 MAS861, -/WVTA e13*2007/46*2315*..; e13*KS07/46*1629*..; e13*KS07/46*1631*.. | 55, 60 | 235/45R20 | | A07 A12 A18 A58 A99 S03 |
| | 55, 60 | 245/40R20 | | |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1a K2b R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A57 A99 Cbo F24 Lim S01 |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-92 | 235/30R20 | G90 K1a K2b K6g K8h R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A58 A99 Cbo F23 Lim S01 |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 110-147 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A57 A99 F24 Lim NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110-147 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A57 A99 F24 Flh NoE NoP S02 |
| Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A58 A99 F24 Flh S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A57 A99 F24 Flh S01 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A58 A99 F23 Flh S01 |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-188 | 245/30R20 | T90 | A07 A12 A18 A99 Car Lim NBF X27 S01 |
| | 89-213 | 255/30R20 | A01 K1b K2b T92 | |
| Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 320 | 275/30R20 | K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56 T97 | A01 A07 A12 A18 A99 Car Lim X27 S01 |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | R37 T91 T95 | A07 A12 A18 A99 BnK Lim NBF V20 S01 |
| | 154-257 | 245/40R20 | R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | A01 G01 R37 T95 T99 | |
| | 154-331 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| | 154-331 | 265/35R20 | A01 K1a K2b T95 T99 | |
| | 154-331 | 275/35R20 | A01 K1c K2b K41 LK6 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b | A01 A07 A12 A18 A58 A99 V20 S02 |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2c K8f R03 | |
| Audi Q4 e-tron - /Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - max. Leistung: 125- 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 R70 | A07 A18 A57 A99 B54 V20 S01 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A12 R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A12 R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 R03 | |
| | 70, 77 | 275/40R20 | A12 R03 | |
| Audi RS3 Sportback 8V e1*2007/46*0608*01-.. - incl. Facelift 2017 | 270,294 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K3c K4i K5d K6g K8m R70 | A01 A07 A12 A18 A56 A99 Y85 S01 |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | K1a K2b R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A56 A99 Cbo F24 Lim S01 |
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A56 A99 F24 Lim NoP S02 |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. e1*2007/46*2060*.. | 228 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K5b K8h R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A56 A99 F24 Flh NoP S02 |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A56 A99 F24 Flh S01 |
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-200 | 245/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 | A01 A07 A12 A18 A57 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 118-200 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | A01 A07 A12 A18 A57 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 132-169 | 255/30R20 | K1a K2b K6g K8c | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*31-.. ab Facelift 2018 (8S) | 180 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | A01 A07 A12 A18 A57 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 180 | 255/30R20 | K1a K2b K6g K8c | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053822 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Audi TT RS (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16 | 250, 265 | 245/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 | A01 A07 A12 A18 A56 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 250, 265 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | |
| Audi TTS (III) 8J e1*2001/116* 0369*18-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 210-235 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | A01 A07 A12 A18 A56 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 210-235 | 255/30R20 | K1a K2b K6g K8c | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | | A07 A12 A18 A58 A99 F23 |
| | 85, 110 | 235/35R20 | | KMV NoP S02 |
| | 85, 110 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A07 A12 A18 A58 A99 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | F23 KOV |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b T90 | NoP S02 |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A07 A12 A18 A56 A99 F24 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K2b | KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K2h | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/35R20 | K2h T90 | A07 A12 A18 A56 A99 F24 |
| | 221 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K2h T88 T92 | S02 |
| | 221 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Seat Cupra Ateca VZ-Edition 5FP e9*2007/46*6394*23-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 225/35R20 | M+S T90 | A07 A12 A18 A56 A99 F24 |
| | 221 | 235/35R20 | M+S T88 T92 | KMV Z20 S02 |
| | 221 | 245/35R20 | | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6j K8k R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A58 A99 Car F23 Flh KOV S01 |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A58 A99 Car F24 Flh KOV S01 |
| Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*.. | 195-221 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A57 A99 Car F24 Flh S01 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053822 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A07 A12 A18 A57 A99 MpH S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | T00 T96 | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A07 A12 A18 A57 A99 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 109kW / 132kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A32 R70 | A07 A18 A58 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| | 70 | 275/40R20 | A01 A12 K2b R03 | |
| Skoda Enyaq 80 / 80X NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 150kW / 195kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 R70 | A07 A18 A57 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A01 A12 R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 | |
| | 70, 77 | 275/40R20 | A01 A12 K2b R03 | |
| Skoda Enyaq RS Coupé NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung:220kW - Elektro | 77 | 235/50R20 | A12 R02 R70 | A07 A18 A56 A99 B54 V20 S01 |
| | 77 | 245/45R20 | A01 A12 R02 | |
| | 77 | 255/45R20 | A32 | |
| | 77 | 275/40R20 | A01 A12 K2b R03 | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A07 A12 A18 A58 A99 F23 KOV S02 |
| | 81-110 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 81-110 | 245/30R20 | K1c K2b T90 | |
| | 81-110 | 245/35R20 | K1c K2b | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A07 A12 A18 A56 A99 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b | |
| Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | T90 | A07 A12 A18 A58 A99 F23 KMV S02 |
| | 85, 110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 85, 110 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A07 A12 A18 A56 A99 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110, 140 | 245/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A07 A12 A18 A57 A99 S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053822 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 132-169 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2b R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A58 A99 Car F24 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2c K8k R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-180 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2c K6h K6i K8s R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A57 A99 Car F24 Lim Npf S01 |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-162 | 255/30R20 | A01 Car K2b K4i K6h K6i K8m Lim R03 T88 T92 | A07 A12 A18 A57 A99 NoP V00 V20 S02 |
| | 88-162 | 265/30R20 | A01 K2b K4i K6h K6i K8m Lim R03 T94 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | Car Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | Car Lim T88 T92 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | Car Lim T90 | A07 A12 A18 A58 A99 V20 S02 |
| | 115 | 235/35R20 | Car Lim T92 | |
| | 115 | 255/30R20 | A01 Car K2b K4i K6h K6i K8m Lim R03 T92 | |
| | 115 | 265/30R20 | A01 K2b K4i K6h K6i K8m Lim R03 T94 | |
| VW Beetle, -/ Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/35R20 | K1a K1b | A01 A07 A12 A18 A58 A99 Cbo Flh S01 |
| | 77-162 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c R70 | |
| | 77-162 | 235/35R20 | K1c K2b K3a K3c | |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-191 | 235/30R20 | K1a K1b K2a K2b K44 K46 K56 R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A58 A99 Cbo S01 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-213 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE S01 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053822 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5d K8k R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A58 A99 Car F23 Flh KOV NoE S01 |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623*.. - incl. Facelift 2017 | 206-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A56 A99 F24 S01 |
| VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A56 A99 Car F24 S01 |
| VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128- 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 R70 | A07 A18 A57 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A01 A12 R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 | |
| | 70, 77 | 275/40R20 | A01 A12 K2b R03 | |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 109kW / 125 kW - Elektro | 70 | 235/50R20 | A32 R70 | A07 A18 A58 A99 B54 Car V20 S01 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| | 70 | 275/40R20 | A01 A12 K2b R03 | |
| VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128- 220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/50R20 | A12 R02 R70 | A07 A18 A57 A99 B54 V20 S01 |
| | 70, 77 | 245/45R20 | A01 A12 R02 | |
| | 70, 77 | 255/45R20 | A32 | |
| | 70, 77 | 275/40R20 | A01 A12 K2b R03 | |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T88 | A01 A07 A12 A18 A99 Lim R21 S01 |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T88 | A01 A07 A12 A18 A99 Car R21 S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K4i K6g K6i K8e R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A99 Car Lim VoA S01 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55053822 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Ver- breiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K4i K6g K6i K8e R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A99 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-140 | 225/35R20 | Car K8h T90 | A01 A07 A12 A18 A57 A99 NoP V00 V20 VoA S02 |
| | 88-140 | 255/30R20 | Car K2c K4i K6i K8m Lim R03 T88 T92 | |
| | 88-140 | 265/30R20 | Car K2c K4i K6g K6i K8m Lim R03 T94 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | K8h Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | Car K8h Lim T88 T92 | |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 225/35R20 | K8h T90 | A01 A07 A12 A18 A58 A99 Car Lim V20 VoA S02 |
| | 115 | 235/35R20 | K8h T92 | |
| | 115 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8m R03 T92 | |
| VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. ab Modell 2012 | 100-147 | 235/30R20 | K2b K42 K46 K56 R70 T88 | A01 A07 A12 A18 A99 K32 S01 |
| | 100-220 | 245/30R20 | G01 K1a K2c K41 K43 K44 K45 K46 K56 T90 | |
| VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 90-162 | 235/30R20 | R70 T88 | A07 A12 A18 A58 A99 Cpe S01 |
| | 90-162 | 245/30R20 | A01 G01 K1a K2b T90 | |
| VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 188-206 | 235/30R20 | R70 T88 | A07 A12 A18 A58 A99 Cpe S01 |
| | 188-206 | 245/30R20 | A01 G01 K1a K2b T90 | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A07 A12 A18 A57 A99 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A07 A12 A18 A57 A99 S02 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 17

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 17

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B54 Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 17

G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

- K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 17

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 17

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 17

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55053822** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B43-9020
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. November 2022 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. November 2022



Wagner
RN/BW

00400117.DOC